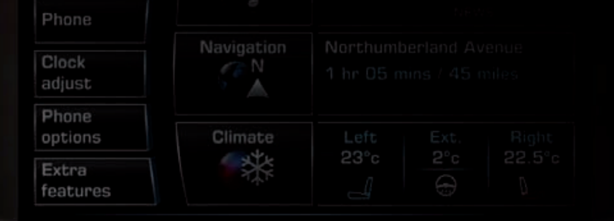






# KURZEINFÜHRUNG



EINIGE DER HIER BESCHRIEBENEN FUNKTIONEN GELTEN U. U. NICHT FÜR IHR FAHRZEUG.
DIE VOLLSTÄNDIGEN BETRIEBSHINWEISE ENTNEHMEN SIE BITTE DER BETRIEBSANLEITUNG.

JAGUAR

## Jaguar Smart Key



Einmal drücken, um das Fahrzeug zu verriegeln und nur den externen (perimetrischen) Alarm einzuschalten.

Zweimal drücken, um das Fahrzeug doppelt zu verriegeln und die Alarmanlage ganz einzuschalten. Alle inneren Türschlösser sind deaktiviert.



3 Sekunden lang gedrückt halten, um das Fahrzeug einfach zu verriegeln sowie alle offenen Fenster und das Schiebedach zu schließen (Komfortschließung).

Mehrpunkt-Einstiegsmodus – Einmal drücken, um die Alarmanlage zu deaktivieren und alle Türen sowie den Kofferraum zu entriegeln.

Gedrückt halten, um alle Türen zu entriegeln und die Fenster und das Schiebedach zu öffnen (Komfortöffnung).



Einmal drücken, um die Scheinwerfer für 25 Sekunden einzuschalten. Erneut drücken, um sie wieder auszuschalten.



Drücken, um nur den Kofferraum zu öffnen. Das übrige Sicherheitssystem bleibt aktiv.



3 Sekunden lang gedrückt halten, um den Panikalarm auszulösen/auszuschalten.

**Zugang mit dem Notschlüssel**

Kann das Fahrzeug aufgrund eines Problems mit dem Smart Key nicht entriegelt werden, den Notschlüssel verwenden. Den Entriegelungsknopf 1 des Smart Key drücken. Die Schlüsselklinge 2 herausnehmen.




Die Klinge in den Schlitz unter der Abdeckung des vorderen linken Türschlosses einstecken. Leicht anheben und drehen, um die Abdeckung zu entfernen. Zum Entriegeln des Schlosses den Schlüssel in das freiliegende Schloss einstecken, zum Fahrzeugheck drehen und loslassen.

Wurde das Fahrzeugsicherheitssystem zuvor mit dem Smart Key aktiviert, ertönt der Alarm. Zum Ausschalten der Alarmanlage den KEYLESS START-Knopf drücken, während sich der Smart Key im Fahrzeug befindet.

**Entriegelungsmodus – Alternativen**

Mit dem Einpunkt-Einstiegsmodus ist es möglich, nur die Fahrertür mit einmaligem Drücken zu öffnen. Ein zweites Drücken entriegelt alle anderen Türen und den Kofferraum.

Der Mehrpunkt-Einstiegsmodus entriegelt alle Türen und den Kofferraum durch einmaliges Drücken.

Zum Wechseln zwischen den beiden Modi bei entriegeltem Fahrzeug die Ver- und die Entriegelungstaste gleichzeitig 3 Sekunden lang drücken. Die Warnblinkanlage blinkt zur Bestätigung des Wechsels zweimal auf.

## Keyless Entry/Exit

Um das Fahrzeug zu entriegeln und die Alarmanlage auszuschalten, einfach eine Türgrifftaste oder die Kofferraum-Entriegelungstaste drücken, wenn sich der Smart Key im Abstand von bis zu 1 Meter (3 Fuß) vom Fahrzeug befindet.

Um das Fahrzeug zu verriegeln und die Alarmanlage einzuschalten, zunächst sicherstellen, dass sich der Smart Key außerhalb des Fahrzeugs, jedoch in einem Abstand von höchstens 1 Meter (3 Fuß) zu diesem befindet.

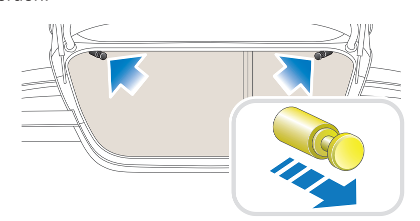
Eine Türgrifftaste einmal drücken, um das Fahrzeug einfach zu verriegeln. Zweimal innerhalb von 3 Sekunden drücken, um das Fahrzeug doppelt zu verriegeln.

**Besondere Hinweise**

Der Smart Key wird u. U. nicht erkannt, wenn er sich in einem Metallbehälter befindet oder von einem Gerät mit einem LCD-Bildschirm mit Hintergrundbeleuchtung (Laptop, Smartphone usw.) abgeschirmt wird. Den Smart Key von solchen Geräten fernhalten, wenn die Funktion „Keyless Entry“ oder „Keyless Start“ verwendet wird.

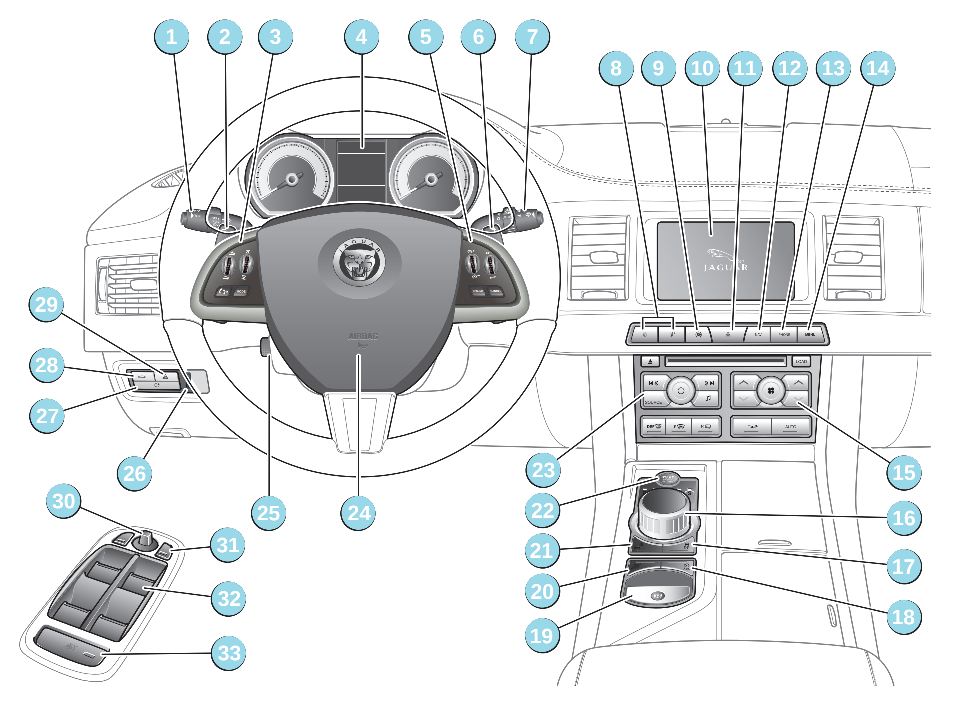
**Rücksitz-Entriegelungshebel**

Die Entriegelungshebel der umklappbaren Rücksitze befinden sich im Kofferraum. Daran ziehen, um einen oder beide Sitze zu lösen und nach vorn umzuklappen. Die Kopfstützen können bei Bedarf abgenommen werden.



Den Jaguar Smart Key nicht im Kofferraum lassen, da das Fahrzeug in diesem Fall NICHT automatisch entriegelt wird (falls der Smart Key abgeschirmt wird).


JAGUAR XF
JAGUAR XF



1. Blinker und Scheinwerfersteuerung
2. Herunterschalten
3. Audio- und Telefonschalter
4. Instrumententafel, Informationsdisplay und Warnleuchten
5. Geschwindigkeitsregelungsschalter
6. Hochschalten
7. Scheibenwischer/Waschanlagen
8. Zentralver-/-entriegelung
9. Eco-System zum Abstellen/Anlassen des Motors oder Touchscreen ein/aus
10. Touchscreen
11. Warnblinkanlage ein/aus
12. Navigationssystem- oder Klimaregelungsmenü
13. Telefonmenü
14. Startmenü
15. Klimaregelungs-Bedienelemente
16. JaguarDrive Wählknopf
17. Stabilitätskontrolle (DSC)
18. Geschwindigkeitsbegrenzer (ASL)
19. Parkbremse
20. Dynamikmodus
21. Wintermodus
22. KEYLESS START
23. Audio-Bedienelemente
24. Hupe/Airbag
25. Regler zum Einstellen der Lenksäule
26. Instrumentenbeleuchtung
27. Nebelscheinwerfer ein/aus
28. Kofferraumentriegelung
29. Vorausalarm
30. Spiegeleinstellungs-Bedienelemente
31. Tasten elektrisch ein-/ausklappbare Spiegel
32. Fenster-Bedienelemente
33. Fenstersperre hinten

**Kofferraum**

Bei entriegeltem Fahrzeug kann der Kofferraum auch durch Drücken der Entriegelungstaste unter der Chromblende am Fahrzeugheck geöffnet werden.

**Elektrisch ein-/ausklappbare Spiegel**

Zum Einklappen der Spiegel die Tasten **31** gleichzeitig drücken. Zum Ausklappen erneut drücken.

## Einstellen der Fahrposition *Siehe Seite 3, Punkt **25**, **30** und **31***

**Fahrersitz**

Die Sitzposition mit den folgenden Bedienelementen einstellen:

1. Rückenlehnenwinkel und Kopfstütze
2. Lendenwirbelstütze
3. Seitenpolster – entleeren
4. Seitenpolster – füllen
5. Sitzpolsterlänge
6. Sitz vor und zurück, Sitzpolsterhöhe und Sitzpolsterwinkel

***Hinweis:** Die Bedienung der Sitzheizung erfolgt über den Touchscreen.*

**Lenksäule**

7. Bei stehendem Fahrzeug die Lenksäule auf die ideale Fahrposition einstellen.

**Außenspiegel**

**1.** Den Auswahlschalter für den linken oder rechten Spiegel drücken.

**2.** Die Spiegelposition mit dem Spiegeleinsteller einstellen.

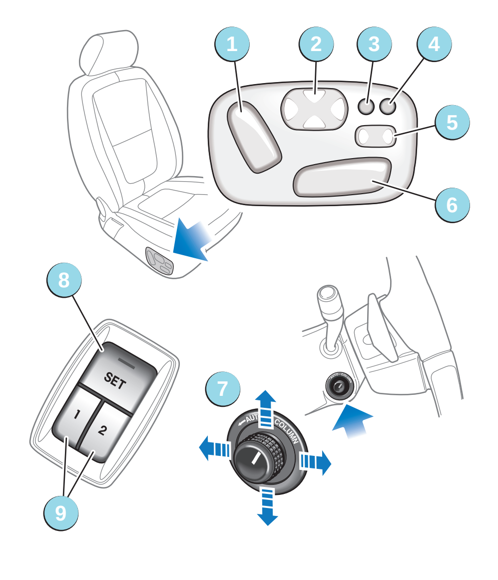
**Speichern der Fahrposition**

Nachdem der Fahrersitz, die Lenksäule und die Außenspiegel auf die ideale Fahrposition eingestellt wurden, können diese Einstellungen gespeichert werden.

8. Die Taste **SET** (Einstellen) drücken, um die Speicherfunktion zu aktivieren. Zur Bestätigung der aktivierten Speicherfunktion leuchtet die Taste auf.

9. Innerhalb von 5 Sekunden die Taste **1** oder **2** drücken, um die aktuelle Fahrposition zu speichern.

Durch Drücken der entsprechenden Taste **1** oder **2** kann eine gespeicherte Position jetzt abgerufen werden. Sitz, Lenkrad und Spiegel werden in die voreingestellten Positionen verstellt.




**Betriebshinweis**

Die Speichertasten müssen innerhalb von 5 Sekunden nach Drücken der Taste **SET** gedrückt werden, da anderenfalls die Speicherfunktion deaktiviert wird.

## Rückhaltesysteme



Eine Warnleuchte auf der Instrumententafel leuchtet auf, wenn der Sicherheitsgurt eines belegten Vordersitzes nicht angelegt ist. Gleichzeitig kann eine akustische Warnung erfolgen.

**Verwendung von Kindersitzen**

Zur Bestimmung des korrekten Sitzes für ein Kind siehe den Abschnitt **Kindersitze** in der Betriebsanleitung.

Muss ein Kindersitz auf dem Beifahrersitz befestigt werden, sind folgende Sitzeinstellungen vorzunehmen:

- Den Sitz ganz nach hinten schieben.
- Die Lendenwirbelstütze in die flachste Stellung bringen.
- Das Sitzpolster in die höchste Stellung bringen.
- Die Sitzpolster-Vorderkante ganz nach unten neigen.
- Die Rückenlehne senkrecht aufstellen.
- Die obere Sicherheitsgurt-Verankerung in die tiefste Stellung bringen.

## Anlassen/Abstellen des Motors *Siehe Seite 3, Punkt **22***

**Zündung ein:**

- Wenn sich der Jaguar Smart Key im Fahrzeug befindet, den **KEYLESS START**-Knopf drücken, um die Zündung einzuschalten.
- Durch erneutes Drücken wird die Zündung ausgeschaltet.

**Anlassen des Motors**

- Damit der Motor anspringt, muss der Wählknopf auf **P** (Parken) oder **N** (Leerlauf) stehen.
- Zum Motorstart bei betätigter Fußbremse den **KEYLESS START**-Knopf drücken und loslassen.
- Zum Abstellen des Motors und Ausschalten der Zündung erneut drücken.

**Anlassen des Dieselmotors**

Bei extrem niedrigen Temperaturen kann sich der Motorstart nach der Betätigung des **KEYLESS START**-Knopfs um bis zu 12 Sekunden verzögern. Dabei die Fußbremse nicht loslassen. Den **KEYLESS START**-Knopf nicht noch einmal betätigen. Dadurch wird bewirkt, dass der Motor länger durchdreht.

**Betriebshinweis**

Der Motor läuft auch dann weiter, wenn der Smart Key aus dem Fahrzeug genommen und um mehr als 1 Meter (3 Fuß) vom Fahrzeug entfernt wird. Wird der Motor jedoch abgestellt, kann er erst wieder angelassen werden, wenn sich der Smart Key wieder im Fahrzeug befindet.

**Neustart**

Wird der Motor während der Fahrt abgestellt, kann er erneut gestartet werden, indem der Wählknopf auf **N** gestellt und der **KEYLESS START**-Knopf gedrückt wird.

## Getriebe *Siehe Seite 3, Punkt **2**, **6** und **16***

**Getriebesperre**




Bevor der Wählknopf aus der Parkstellung herausbewegt werden kann, muss das Bremspedal betätigt werden. Den Bremsdruck bis zum Einlegen eines Gangs aufrechterhalten.

Vor dem Abstellen des Motors **P** auswählen. Wird der Motor jedoch ausgeschaltet, während der Wählknopf auf Rückwärtsgang, Fahrstellung oder Sport steht, wechselt der Wählknopf beim Einfahren automatisch zurück zur Stellung **P**.

**Betriebshinweis**

Wird der Motor abgestellt, wenn **N** ausgewählt ist, wird die automatische Auswahl der Stellung **P** um 10 Minuten verzögert. Diese Funktion **NICHT** verwenden, um das Abschleppen des Fahrzeugs zu ermöglichen. Siehe den Abschnitt **Fahrzeugbergung** in der Betriebsanleitung.

**Automatischer Gangwechsel**

Zur vollautomatischen Getriebeschaltung den Wählknopf auf **D** (Fahrstellung) stellen.

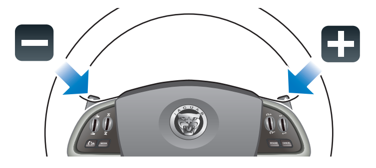
**Sportmodus**

Dies ist zwar ein automatischer Gangwechselmodus, doch werden die Schaltpunkte so geändert, dass die gesamte Motorleistung genutzt werden kann.

Den Wählknopf herunterdrücken und von **D** auf Sport drehen.

**Manueller Gangwechsel**

Der Modus für den manuellen Gangwechsel ist von Vorteil, wenn schnell beschleunigt oder die Motorbremse genutzt werden soll.



- Zum Herunterschalten kurz an der linken Schaltwippe ziehen.
- Zum Hochschalten kurz an der rechten Schaltwippe ziehen.

Werden die Schaltwippen mit dem Wählknopf in Stellung **D** verwendet, wird die Schaltautomatik wieder aktiviert, sobald die Schaltwippen nicht mehr regelmäßig benutzt werden. Ist **S** (Sport) ausgewählt, wird durch die Verwendung der Schaltwippen der manuelle Betrieb dauerhaft aktiviert.

***Hinweis:** Zum Zurückschalten auf Automatikbetrieb die rechte Schaltwippe 2 Sekunden lang gezogen halten.*


JAGUAR XF
JAGUAR XF

## Warnleuchten *Auf der Instrumententafel angezeigt*


Bremssystemfehler oder zu wenig Bremsflüssigkeit


Störung im Antiblockiersystem


Motorstörung

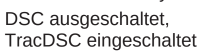

Niedriger Reifendruck


Airbagfehler



Automatischer Geschwindigkeitsbegrenzer aktiv


Fehler der dynamischen Stabilitätskontrolle; blinkt bei aktiviertem DSC-System



DSC ausgeschaltet, TracDSC eingeschaltet


Sicherheitsgurt nicht angelegt


Nebelschlussleuchte eingeschaltet


Vorausalarm aktiv


Adaptive Geschwindigkeitsregelung aktiv

## Elektronische Parkbremse *Siehe Seite 3, Punkt **19***

**Anziehen**

- Wenn das Fahrzeug steht, den Parkbremshebel hochziehen und loslassen. Die rote Warnleuchte auf der Instrumententafel leuchtet auf.

**Betriebshinweis**

Die Bremse muss beim Parken manuell betätigt werden.

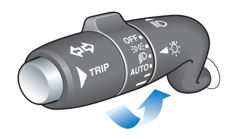
**Lösen**

- Bei eingeschalteter Zündung die Fußbremse betätigen und den Parkbremshebel herunterdrücken.
- Wenn das Fahrzeug steht, die Parkbremse angezogen ist und der Wählknopf entweder auf **D** (Fahrstellung) oder **R** (Rückwärtsgang) steht, wird die Parkbremse automatisch gelöst, wenn das Gaspedal betätigt wird.

***Hinweis:*** *Die Vertiefung in der elektronischen Parkbremse NICHT als Ablage verwenden.*

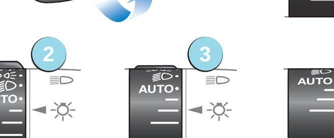
## Scheinwerfer- und Scheibenwischerautomatik

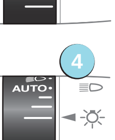
*Siehe Seite 3, Punkt **1** und **7***









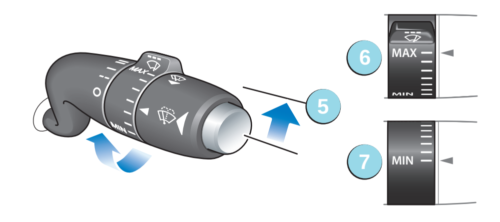




**Fernlichtautomatik**

1. Steht der Beleuchtungsschalter auf **AUTO**, werden die Begrenzungsleuchten und die Scheinwerfer bei schwächer werdendem Tageslicht automatisch eingeschaltet. Steht der Hebel in der Abblendlichtstellung, wird automatisch das Fernlicht eingeschaltet, wenn das Tageslicht einen voreingestellten Wert unterschreitet. Die Fahrgeschwindigkeit muss mehr als 40 km/h (25 mph) betragen.

**Verzögertes Ausschalten**

2, 3, 4. Die Scheinwerfer können so eingestellt werden, dass sie beim Verlassen des Fahrzeugs im Dunkeln vorübergehend eingeschaltet bleiben. Den Drehknopf drehen, um das verzögerte Ausschalten auf 30, 60 oder 120 Sekunden einzustellen.




**Scheibenwischerautomatik**

Die Scheibenwischerautomatik wird durch einen Regensensor aktiviert. Wird der Scheibenwischerhebel in die erste Stellung nach oben gedrückt, werden die Scheibenwischer nach Bedarf automatisch betätigt. Die Empfindlichkeit kann eingestellt werden.

5. Erste Raststellung Automatikbetrieb
6. Größte Empfindlichkeit des Regensensors
7. Kleinste Empfindlichkeit des Regensensors

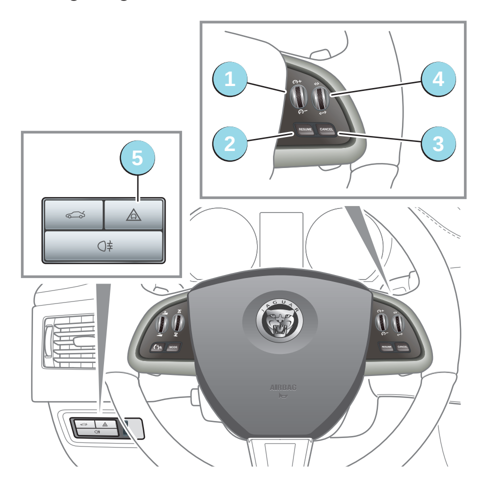
**Waschanlage**

Bevor in eine Waschanlage gefahren wird, die Scheibenwischer ausschalten, um den Regensensor zu deaktivieren. Geschieht dies nicht, werden die Scheibenwischer während des Waschens eingeschaltet und können beschädigt werden.

## Geschwindigkeitsregelung und Vorausalarm

*Siehe Seite 3, Punkt **5** und **29***

**Einstellen der Geschwindigkeit für die Geschwindigkeitsregelung**




1. Einstellen der Geschwindigkeit für die Geschwindigkeitsregelung oder Erhöhen/Verringern der Geschwindigkeit bei aktiver Geschwindigkeitsregelung

2. Wiederaufnahme der eingestellten Geschwindigkeit nach einem Abbruch

3. Abbrechen der aktuellen Einstellung bei deren Verbleib im Speicher

**Deaktivierung der Geschwindigkeitsregelung**

Die Geschwindigkeitsregelung wird deaktiviert bei Betätigung der Bremse(n) oder Abfallen der Geschwindigkeit auf unter 30 km/h (18 mph).

**Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)**

Das ACC-System kann so programmiert werden, dass ein eingestellter Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug eingehalten wird. Liegt die Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs unter der für die Geschwindigkeitsregelung eingestellten Geschwindigkeit, wird das eigene Fahrzeug automatisch verzögert und der eingestellte Abstand beibehalten, bis die Straße vor dem Fahrzeug wieder frei ist. Dann wird das Fahrzeug wieder auf die für die Geschwindigkeitsregelung eingestellte Geschwindigkeit beschleunigt.

**ACC-Abstandseinstellung**

4. Drücken, um den eingestellten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu erhöhen oder zu verringern. Auf der Instrumententafel leuchtet ein gelbes Warnsymbol auf. Auf dem Informationsdisplay wird der derzeit eingestellte Abstand angezeigt. Es kann aus vier Abstandseinstellungen ausgewählt werden.

**Vorausalarm**

Eine zusätzliche Funktion des **ACC**-Systems, der Vorausalarm, ermöglicht ein begrenztes Erkennen von Gegenständen auf der Fahrbahn vor dem Fahrzeug. Bei Bedarf wird eine akustische Warnung sowie die optische Warnung VORAUSALARM auf dem Informationsdisplay ausgegeben. Vom Fahrer müssen dann entsprechende Maßnahmen ergriffen werden.

5. Drücken, um die Vorausalarm-Funktion zu aktivieren.

Auf der Instrumententafel leuchtet das Vorausalarm-Symbol auf.

Die Erkennungsempfindlichkeit kann eingestellt werden. Bei ausgeschaltetem ACC-System wird die Einstellung über das Einstellrad **ABSTAND 4** vorgenommen.

**Eingreifen des Fahrers**

ACC ist KEIN System, das vor einer Kollision warnt oder diese verhindert. Ferner wird vom System Folgendes NICHT erkannt:

- Stehende Fahrzeuge oder Fahrzeuge, die sich mit einer Geschwindigkeit von weniger als 10 km/h (6 mph) bewegen
- Fußgänger oder Objekte auf der Straße
- Auf derselben Spur entgegenkommende Fahrzeuge

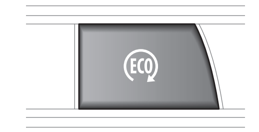
## Eco-System zum Abstellen/Anlassen des Motors

*Siehe Seite 3, Punkt **9***

Das ECO-Stopp/-Start-System wird beim Einschalten der Zündung automatisch aktiviert. Beim Anhalten des Fahrzeugs wird der Motor abgestellt (sofern er nicht zur Unterstützung anderer Fahrzeugsysteme benötigt wird). Beim Lösen der Bremse und bei Auswahl einer Fahrstufe wird der Motor automatisch wieder angelassen.




Eine Warnleuchte auf der Instrumententafel leuchtet auf, sobald der Motor durch das ECO-Stopp/-Start-System abgestellt wurde.

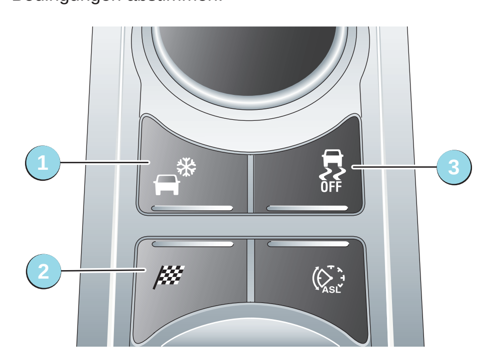



- Zum Ausschalten des Systems die Eco-Taste drücken.

***Hinweis:** Der Motor wird automatisch wieder angelassen, wenn die Taste während einer automatischen Motorabstellung gedrückt wird.*

## JaguarDrive Control *Siehe Seite 3, Punkt **17**, **20** und **21***

Über den Wintermodus, den Dynamikmodus und die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) kann der Fahrer das Fahrverhalten genauer auf die herrschenden Bedingungen abstimmen.




1. **Wintermodus:** Für rutschige Straßenverhältnisse. Um die größtmögliche Traktion zu gewährleisten, wird zum Anfahren in den 2. Gang geschaltet, das Ansprechen des Motors gemindert und die Gangwechselstrategie geändert.

2. **Dynamikmodus:** Optimiert die Fahrzeugsysteme für ein sportliches Fahrerlebnis. Wird im Sportmodus mit den Schaltwippen geschaltet, erfolgt auch dann kein automatischer Gangwechsel, wenn die Drehzahlgrenze erreicht ist. Der Dynamikmodus bleibt nach dem Abstellen des Motors noch sechs Stunden lang aktiv.

3. **DSC:** Beim Anlassen des Motors ist das für die Fahrzeugstabilität zuständige DSC-System standardmäßig aktiviert.

Eine alternative Einstellung ist **TracDSC**; sie bewirkt, dass die DSC-Einstellungen für maximale Traktion unter schwierigen Bedingungen optimiert werden. TracDSC ermöglicht ein aktiveres und konzentrierteres Fahrerlebnis. Zur Aktivierung von TracDSC die Taste drücken und loslassen. Erneut betätigen, um DSC wieder zu aktivieren. Um DSC auszuschalten, länger als 10 Sekunden lang drücken.

### Informationsdisplay




Das Informationsdisplay zeigt die ausgewählte Stellung des JaguarDrive Wählknopfes (**P, R, N, D** oder **S**), den manuell eingelegten Gang (**1** bis **6** bzw. **1** bis **8**) sowie den gewählten JaguarDrive Control-Modus an.

Ist **TracDSC** ausgewählt, leuchtet die DSC-Warnleuchte auf und auf dem Informationsdisplay wird kurz **TRAC DSC** angezeigt.

Ist **DSC AUSGESCHALTET** ausgewählt, leuchtet die DSC-Warnleuchte auf und auf dem Informationsdisplay erscheint **DSC AUSGESCHALTET**, bis DSC wieder eingeschaltet wird.

### Fahrmodus-Einstellungen

Zu Beispielen für JaguarDrive-Einstellungen siehe den Abschnitt **Stabilitätskontrolle** in der Betriebsanleitung.

## Außenspiegel und Totwinkel-Assistent

### Automatische Spiegelparkhilfe

Diese Funktion verbessert beim Rückwärtsfahren die Sicht im Bodenbereich. Sie kann über den Touchscreen aktiviert bzw. deaktiviert werden. Auf dem Hauptmenü-Bildschirm die Optionen **Sicherheit/Fahrzeug**, **Setup** und danach **Einparkhilfe** auswählen.

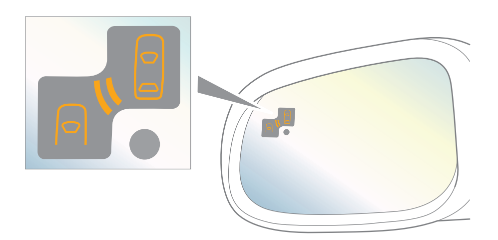
Einstellen der Absenkposition:

- Bei angezogener elektronischer Parkbremse den Rückwärtsgang einlegen.
- Den Spiegel so einstellen, dass der Bordstein am Fahrzeugheck zu sehen ist.

Immer wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird, wird nun automatisch diese Absenkposition eingestellt. Wird ein anderer Gang eingelegt, kehren die Spiegel in ihre normale Stellung zurück.

### Totwinkel-Assistent

In jedem Spiegel werden gelbe Symbole angezeigt, die vor überholenden Fahrzeugen auf benachbarten Fahrspuren warnen. Der überwachte Bereich erstreckt sich auf etwa 6 Meter (20 Fuß) hinter den Hinterrädern und 2,5 Meter (8,2 Fuß) an den Seiten.



Das System wird automatisch eingeschaltet, wenn ein Vorwärtsgang eingelegt ist und die Geschwindigkeit 16 km/h (10 mph) überschreitet. Ein gelber Punkt leuchtet auf, wenn die Geschwindigkeit unter dem Grenzwert liegt.

## Einparkhilfen

Durch Einlegen des Rückwärtsgangs werden die hintere und die vordere Einparkhilfe sowie die Rückfahrkamera eingeschaltet.

Auf dem Touchscreen werden eine Fahrzeuggrafik sowie der ungefähre Abstand zu einem erkannten Gegenstand angezeigt. Mit kleiner werdendem Abstand zum Gegenstand erhöht sich die Frequenz des akustischen Warnsignals.



Beim Vorwärtseinparken die vorderen Sensoren mit dem Einparkhilfe-Schalter in der Dach-Bedienkonsole aktivieren. Alternativ **R** (Rückwärtsgang) und anschließend **D** (Fahrstellung) auswählen.

Die Lautstärke des Warnsignals kann über den Touchscreen eingestellt werden. Auf dem Hauptmenü-Bildschirm die Optionen **Setup**, **System** und danach **Laut. Voreinst.** auswählen. Über die Schaltflächen **+** bzw. **–** neben **Einparkhilfe** die Lautstärke einstellen.

**Deaktivieren des Einparkhilfe-Bildschirms**

Den Bildschirm berühren, um zur vorherigen Ansicht zurückzukehren.

**Rückfahrkamera**

Wird eingeschaltet, wenn der Wählknopf auf **R** gestellt wird. Auf dem Touchscreen erscheinen Orientierungslinien zur Erleichterung des Rückwärtsfahrens. Die Kamera-Anzeige hat Vorrang vor der Einparkhilfe-Anzeige. Um stattdessen die Einparkhilfe-Anzeige zu aktivieren oder die Anzeige zu deaktivieren, den Bildschirm berühren.

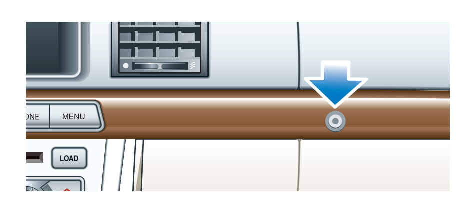


Die Kamera wird ausgeschaltet, wenn der Wählknopf auf **D** gestellt wird und die Fahrgeschwindigkeit mehr als 16 km/h (10 mph) beträgt.

***Hinweis:*** *Wird Wasser, Schnee oder Eis auf der Oberfläche der Sensoren erkannt, können diese aktiviert werden. Darauf achten, dass die Sensoren regelmäßig gereinigt werden.*

## Handschuhfach-Servicemodus

Zum Öffnen des Handschuhfachs den Schalter am Armaturenbrett drücken.




**Servicemodus (bzw. Sperrmodus)**

Handschuhfach und Kofferraum können so verriegelt werden, dass sie von einer Person, die das Fahrzeug parken soll, nicht geöffnet werden können. Bevor der Jaguar Smart Key übergeben wird, die Notschlüsselklinge herausnehmen und an einem sicheren Ort verwahren.

Einstellen der persönlichen Identifizierungsnummer (PIN):

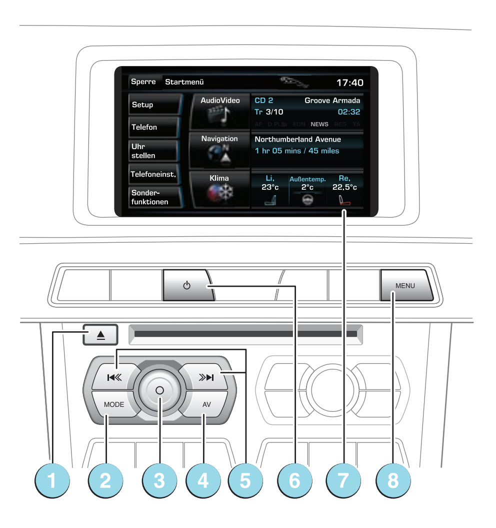
- Auf dem Touchscreen **Startmenü** auswählen.
- Anschließend **Sperre** auswählen.
- Eine vierstellige (frei ausgewählte) PIN eingeben und **OK** berühren. Zur Bestätigung wird **Sperrmodus aktiviert** angezeigt.

**Aktivieren des Servicemodus (bzw. Sperrmodus)**

Den Bildschirm **Sperre** öffnen und die PIN eingeben. Anschließend **OK** drücken. Es wird **Sperrmodus deaktiviert** angezeigt und das Handschuhfach und der Kofferraum können wieder geöffnet werden.

Die Notschlüsselklinge in den Jaguar Smart Key einstecken.

## Audiobedienelemente *Siehe Seite 3, Punkt **9**, **10**, **14** und **23***



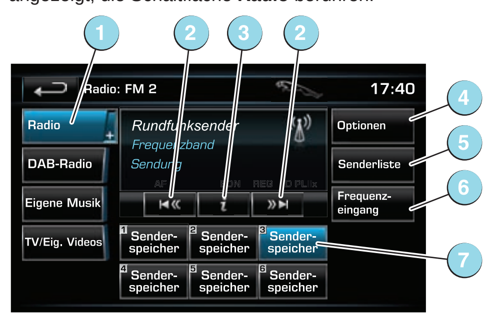

1. CD-Auswurftaste.
2. Wiederholt drücken, um die verfügbaren Audioquellen abzurufen.
3. Drücken, um das Audiosystem ein- bzw. auszuschalten. Zur Lautstärkeregelung drehen.
4. Drücken, um das Menü „AudioVideo“ zu öffnen.
5. Tasten „Suche vor“ bzw. „Suche zurück“ zum Umschalten auf den vorherigen bzw. nächsten Radiosender bzw. CD-Titel. Die entsprechende Taste gedrückt halten, um den manuellen Suchmodus aufzurufen.
6. Wiederholt drücken, um den Touchscreen ein- bzw. auszuschalten und die Bildschirmschoneroptionen aufzurufen (Eco ein/aus bei Fahrzeugen mit Dieselmotor).
7. Zur Auswahl eine beliebige Bildschirmtaste berühren.
8. Zum Hauptmenü-Bildschirm zurückkehren.

**Touchscreen-Beschädigung**

Der Touchscreen muss nur ganz leicht berührt werden. Zu starker Druck kann ihn beschädigen.

## Radio

Das Audiosystem einschalten. Auf dem Touchscreen im **Startmenü** die Option **AudioVideo** berühren. Die Bedienelemente der zuletzt aktivierten Audioquelle werden angezeigt. Wird eine andere Audioquelle angezeigt, die Schaltfläche **Radio** berühren.

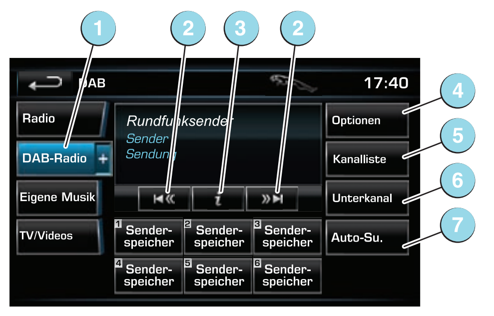



1. Berühren, um auf das Radio umzuschalten oder um Frequenzbänder anzuzeigen. Die Taste **+** ändert sich zu **–**. Die Taste – berühren, um die Frequenzbandauswahl zu beenden.
2. Zum nächsten oder vorherigen Sender wechseln.
3. Vom Sender übertragene Informationen anzeigen.
4. Im Menü **Optionen** aus den Optionen **RDS**, **Verkehr**, **Nachricht.**, **AF** und **REG** auswählen.
5. **Senderliste** (nur FM). Auswählen, um eine Liste verfügbarer Sender im Frequenzband anzuzeigen. Durch Berühren der entsprechenden Schaltfläche kann die Liste nach **Frequenz**, **Name** oder **Kategorie** (Pop, Nachrichten, Sport) sortiert werden. Berühren, um den gewünschten Sender auszuwählen.
6. Eine Senderfrequenz eingeben. Nach Eingabe der letzten Ziffer wird der Sender eingestellt.
7. Speichertasten: Es können bis zu sechs Sender für jedes Frequenzband  gespeichert werden. Eine Schaltfläche gedrückt halten, um den aktuellen Radiosender zu speichern.

## DAB-Radio (Digital Audio Broadcast)

DAB-Radio bietet eine größere Auswahl an Sendern als analoges Radio. DAB-Sender werden in Kategorien zusammengefasst, die als „Ensembles“ bezeichnet werden. Jeder Sender kann Untersender besitzen, die jedoch in der Regel nur zu bestimmten Tageszeiten zur Verfügung stehen.

**DAB-Radiofunktionen**




1. Das Menü **AudioVideo** auswählen und anschließend **DAB-Radio**.
2. Zum nächsten oder vorherigen Sender wechseln. Durch langes Drücken wird nach Ensembles gesucht.
3. Anzeigen von Informationen über die aktuelle Übertragung.
4. Vornehmen von persönlichen Einstellungen unter „Optionen“ und „Hinweis“.
5. **Kanalliste**: Bei Auswahl eines Ensembles kann die Unterkanalliste abgerufen werden.

**HINWEIS:** Unterkanäle sind temporäre Sender, die zu jeder Zeit deaktiviert werden können.

Über die Zurück-Taste oben links auf dem Bildschirm zum vorherigen Bildschirm zurückkehren.

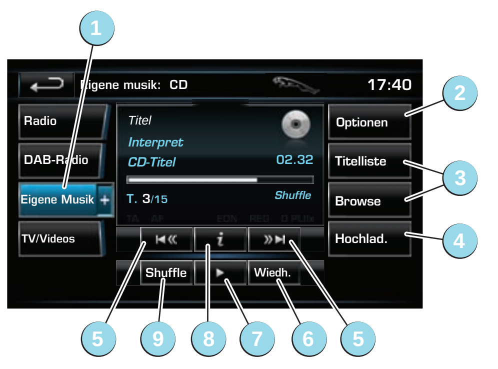
6. Hat der ausgewählte Sender Unterkanäle, wird diese Schaltfläche aktiv. Auswählen, um verfügbare Untersender anzuzeigen und eine Auswahl zu treffen.
7. Berühren, um eine neue Liste verfügbarer digitaler Ensembles und Sender zu erstellen. Die Suche kann bis zu einer Minute dauern. Nach Abschluss der Suche wird der in der Senderliste oben stehende Sender wiedergegeben.

**Speichern eines DAB-Senders**

Einen DAB-Sender auswählen und zum Bildschirm mit den Speichertasten zurückkehren. Eine Schaltfläche gedrückt halten, um den Sender zu speichern. In jedem DAB-Band können bis zu sechs Sender gespeichert werden.

## CD-Player und tragbare Medien

Im Menü **AudioVideo** die Option **Eigene Musik +** auswählen, um das Audio-Auswahlmenü anzuzeigen.




**Inkompatible Datenträgertypen**

Datenträger mit Papieretikett oder mit zwei Formaten (Dual Discs oder DVD Plus) sind nach Möglichkeit nicht zu verwenden, da sie sich im Player verklemmen können.

1. Das Symbol **Eigene Musik +** berühren, um alle Optionen anzuzeigen. Eine Option auswählen.
2. Das Menü **Optionen**, auswählen, um Verkehrsmeldungen und Nachrichten ein- oder auszuschalten.
3. Je nach dem ausgewählten Modus hat diese Schaltfläche die Beschriftung **Titelliste** oder **Browse**. Im Modus „CD-Wechsler“ werden beide Schaltflächen angezeigt. **Titelliste** auswählen, um die Titelliste der aktuellen CD oder der CDs im CD-Wechsler anzuzeigen. Einen Titel auswählen, um ihn abzuspielen. **Browse** auswählen, um den Inhalt des ausgewählten Geräts anzuzeigen (nur in den Modi „iPod“, „USB“ und „CD-Wechsler“).
4. Die Schaltfläche **Hochlad**. bezieht sich nur auf das Menü **CD-Wechsler**. Um eine CD zu speichern, „Hochlad.“ neben einem leeren Schlitz auswählen. Es sind 10 Schlitze verfügbar.
5. Berühren und loslassen, um zum nächsten oder vorherigen Titel zu gehen. Gedrückt halten, um den aktuellen Titel vorwärts oder rückwärts zu durchsuchen.
6. **Wiedh.**: Berühren und loslassen, um den aktuellen Titel kontinuierlich zu wiederholen.

Erneut berühren und loslassen, um die derzeit eingelegte CD (bei MP3-Disks den aktuellen Ordner) zu wiederholen.

Ein drittes Mal berühren und loslassen, um den Modus „Wiedh.“ zu beenden.

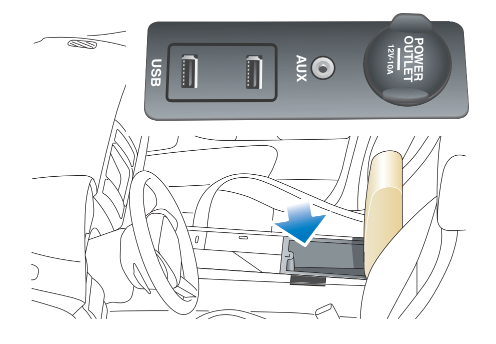
7. **Pause/Wiedergabe**: Auswählen, um die Wiedergabe zu unterbrechen, und erneut auswählen, um die Wiedergabe fortzusetzen.
8. Anzeigen von **Informationen** über den aktuellen Titel.
9. **Shuffle**: Einmal berühren und loslassen, um die Titel in der Wiedergabeliste der aktuellen CD, des aktuellen MP3- oder USB-Ordners oder des iPod in zufälliger Reihenfolge wiederzugeben.

Erneut berühren und loslassen, um Titel von einer CD, MP3-Disk, aus USB-Ordnern bzw. Titel auf dem Mediengerät oder Titel im CD-Wechsler in zufälliger Reihenfolge wiederzugeben.

Ein drittes Mal berühren und loslassen, um den Modus „Shuffle“ zu beenden.

## CD-Player und tragbare Medien

Anschlüsse für Zusatzgeräte, iPods und USB-Speichergeräte befinden sich im Staufach der Mittelkonsole.




iPods und USB-Geräte können über den Touchscreen bedient werden. Am AUX-Anschluss angeschlossene Geräte können nur am Gerät selbst bedient werden.

Das System spielt MP3-, WMA-, WAV- und AAC-Dateien von einem Memorystick oder USB-gesteuerten MP3-Player bzw. Mobiltelefon ab.

Einige MP3-Player verwenden proprietäre Dateisysteme, die vom Fahrzeugsystem nicht unterstützt werden. MP3-Player müssen auf den Modus „Wechseldatenträger“ oder „Massenspeichergerät“ eingestellt werden (je nach Herstelleranweisungen). Es können nur Musikdateien über das Fahrzeugsystem abgespielt werden, die dem Gerät in diesem Modus hinzugefügt wurden.

Das Fahrzeugsystem unterstützt USB-Geräte mit einer Speicherkapazität von bis zu 256 GB.

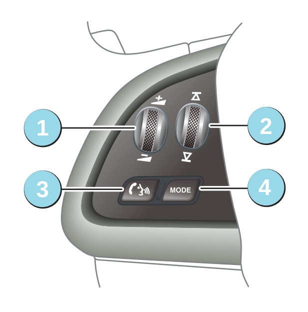
## Lenkrad-Bedienelemente – Audio *Siehe Seite 3, Punkt **3***

1. Lautstärkeeinstellung

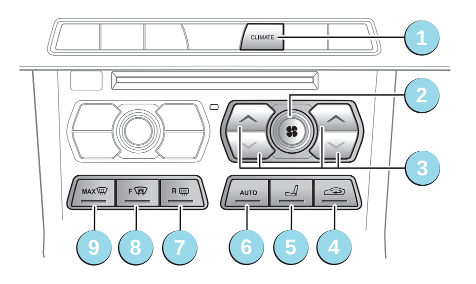
2. Bedienelement zum Wechseln zwischen voreingestellten Radiosendern, CD-Titeln oder Musikordnern. Gedrückt halten, um den nächsten/vorherigen starken Radiosender oder die nächste CD auszuwählen.

3. Taste zum Stummschalten des Audiosystems bzw. zur Aktivierung von JaguarVoice

4. Taste zum Wechseln zwischen den verfügbaren Audioquellen



## Heizung und Lüftung *Siehe Seite 3, Punkt **15***




1. Drücken, um die Klimaregelung ein-/auszuschalten.

2. Zur Regelung der Gebläsedrehzahl drehen. Drücken, um die Klimaregelung ein-/auszuschalten (Fahrzeuge mit Navigationssystem).

3. Temperaturregler links und rechts. Die Temperatur wird auf dem Touchscreen angezeigt.

4. Umluftfunktion. Verhindert das Eindringen von Dämpfen.

5. Drücken, um die Sitzheizung/klimatisierten Sitze ein-/auszuschalten.

6. **AUTO:** Automatischer Modus. Die Klimaanlage stellt Klimaregelung, Gebläsedrehzahl, Lufteinlass und Luftverteilung automatisch so ein, dass die ausgewählte(n) Temperatur(en) beibehalten wird (werden). Dies verringert das Beschlagen der Scheiben.

7. **R:** Heckscheibenheizung.

8. **F:** Windschutzscheibenheizung.

9. **MAX:** Schnellste Methode, um Eis oder starken Beschlag von der Windschutzscheibe zu entfernen.

**Betriebshinweis**

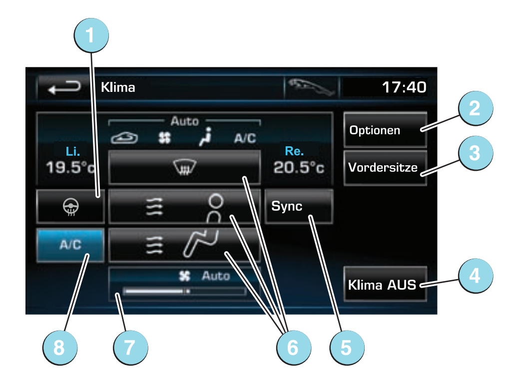
**AUTO** ist die empfohlene Betriebsart. Sie verhindert das Beschlagen der Scheiben und verringert die Geruchsbildung.

**Betriebshinweis**

Sitzheizung und -belüftung sind nur bei laufendem Motor funktionsbereit. Auf diese Weise soll das Entladen der Batterie verhindert werden.

**Touchscreen-Bedienelemente**

Um auf die Touchscreen-Bedienelemente zuzugreifen, auf dem **Startmenü**-Bildschirm „Klima“ berühren.




1. Lenkradheizung ein/aus.

2. Einstellungen. Für persönliche Einstellungen.

3. Berühren, um die Temperatur der Sitzheizung/klimatisierten Sitze einzustellen.

4. Berühren, um die Klimaregelung auszuschalten.

5. Synchronisiert alle vorn und hinten vorgenommenen Einstellungen mit denen des Fahrers.

6. Luftverteilung auf die Windschutzscheibe, in den Kopfraum oder den Fußraum. Berühren, um die Klimaregelung auszuschalten.

7. Zeigt die Gebläsedrehzahl an (im Automatikmodus nicht sichtbar).

8. **A/C:** Auswählen, um den Sparmodus zu aktivieren. Schaltet den Klimaanlagen-Kompressor aus.

**Externe Wasseransammlungen**

Die Klimaanlage entzieht der Luft Feuchtigkeit und gibt überschüssiges Wasser über die Fahrzeugunterseite aus. Dabei können sich Pfützen bilden; dies ist normal und kein Grund zur Besorgnis.

## Touchscreen-Navigation

*Bei der ersten Aktivierung darauf achten, dass sowohl das korrekte Land als auch das korrekte Suchgebiet ausgewählt werden.*

*Zu weiteren Informationen hierzu siehe den Abschnitt „Navigationssystem“ in der Betriebsanleitung.*

### Einstellen eines Ziels

**1.** Auf dem Bildschirm **Nav-Menü** die Option **Ziel eingeben** auswählen.

**2.** Auf dem Bildschirm **Ziel eingeben** die Option **Adresse** auswählen und den Namen der Stadt eingeben**.**

**3.** Nachdem ausreichend viele Buchstaben eingegeben wurden, **Liste** berühren, um alle möglichen Städte anzuzeigen. Die Stadt auswählen.

**4.** Den Straßennamen eingeben. Nachdem ausreichend viele Buchstaben eingegeben wurden, **Liste** berühren, um alle möglichen Straßen anzuzeigen. Die Straße auswählen.

**5.** Die Hausnummer (soweit bekannt) eingeben und zur Bestätigung **OK** berühren. Ist die Hausnummer nicht bekannt, **OK** berühren; in diesem Fall wird die Mitte der Straße als Ziel verwendet.

**Plz:** Über die Tastatur die Postleitzahl des Ziels eingeben. Die Postleitzahl muss genau eingegeben werden. Nach Eingabe der Postleitzahl **OK** berühren.

***Hinweis:*** *Die Eingabe einer Postleitzahl ist nur in Westeuropa verfügbar.*

**6.** **Ziel** berühren, um mit der Berechnung der Routenoptionen zu beginnen.

**7.** Jetzt kann **3 Routen, Route ändern** ausgewählt oder mit **Start** die Zielführung gestartet werden.

**8.** **3 Routen** berühren, um alternative Routen anzuzeigen. Um eine alternative Route zu verwenden, das entsprechende Feld **1, 2** oder **3** rechts auf der Karte berühren.

**9.** **START** berühren, um mit der Zielführung zu beginnen.

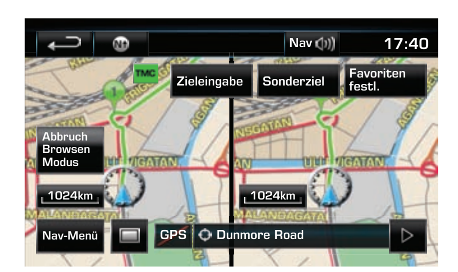
**10.** Die ausgewählte Route wird angezeigt und die Zielführung beginnt. Das Erreichen des Ziels wird verbal und visuell bestätigt.

Wird die Karte aus der aktuellen Position verschoben, wird das Positionssymbol durch eine Schaltfläche links oben auf dem Bildschirm ersetzt. Die Schaltfläche berühren, um auf der Karte wieder die aktuelle Position anzuzeigen.










### Beenden der Zielführung

Zum Abbrechen der Zielführung **Nav-Menü** im Kartenmenü und anschließend **Routenf. abbrechen** auswählen.


Bei eingeschaltetem Navigationssystem berühren, um die letzte Navigations-anweisung zu wiederholen.

## Bluetooth®-Telefone *Siehe Seite 3, Punkt **3***

Kompatible Bluetooth®-Telefone können mit dem in das Fahrzeug eingebauten Telefonsystem kommunizieren. Die Verbindung muss bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor hergestellt werden.

**Bluetooth®-Auswahl**

Wird der Motor angelassen, sucht das Fahrzeug nach bis zu zehn zuvor angeschlossenen Telefonen, wobei es mit dem zuletzt angeschlossenen beginnt.

### Anmelden und Verbinden über den Touchscreen

Es können bis zu zehn Mobiltelefone angemeldet werden. Darauf achten, dass sich das Bluetooth®-Telefon in einem erkennbaren Modus befindet, der mitunter als „Find-me“-Modus bezeichnet wird. Zu näheren Informationen siehe die Betriebsanleitung.

1. Im Startmenü die Option **Telefon** auswählen.
2. Ein Menü wird angezeigt. **Neu suchen** auswählen.
3. Die Option **Fahrzeug zu gerät** auswählen.

Die Option **Gerät zu fahrzeug** auswählen, wenn ein iPhone® ausgewählt wird.

4. Das Telefon in der Liste markieren und die entsprechende Option **Anmel. u. verb.** auswählen.
5. Bei entsprechender Aufforderung die PIN in das Telefon eingeben. Zu näheren Informationen siehe die Betriebsanleitung.
6. Vor dem Wechsel zum Bildschirm „Wählen“ wird bestätigt, dass die Verbindung hergestellt wurde.

### Wechseln eines verbundenen Telefons

Zum Wechseln vom derzeit verbundenen Telefon zu einem bereits angemeldeten Telefon gemäß den nachstehenden Schritten vorgehen:

1. Im Startmenü die Option **Telefon** auswählen.
2. Ein Menü wird angezeigt. **Tel. wechseln** auswählen.
3. Das eigene Telefon aus der angezeigten Liste auswählen.
4. Vor dem Wechsel zum Bildschirm „Wählen“ wird bestätigt, dass die Verbindung hergestellt wurde.

### Herunterladen von Telefonbucheinträgen

Beim Anmelden und Andocken eines Telefons wird das Telefonbuchverzeichnis automatisch auf das Fahrzeugsystem heruntergeladen, sofern das Mobiltelefon über eine Funktion zum Herunterladen des Telefonbuchs verfügt.

Das Fahrzeugtelefonbuch wird jedes Mal aktualisiert, wenn ein Mobiltelefon an das System angedockt wird.

### Jaguar Bluetooth®-Verbindung

Die neuesten Kompatibilitätsangaben finden Sie im Abschnitt „Service & Zubehör“ auf der Jaguar Website unter **www.jaguar.com**.

### Telefonieren über den Touchscreen

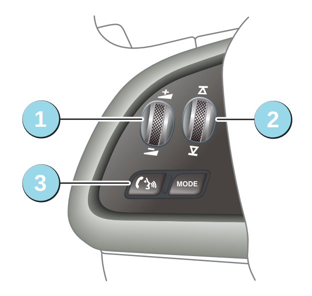



### Herstellen einer Verbindung

1. Wenn ein Telefon angemeldet und aktiv ist, **Telefon** im Startmenü auswählen.
2. Auf dem Bildschirm **Wählen** die Nummer über die Bildschirm-Tastatur eingeben.
3. Das Symbol auf dem Bildschirm berühren, um die Verbindung herzustellen.
4. Um ein Gespräch zu beenden,  berühren.

### Telefonieren mit Hilfe der Lenkrad-Bedienelemente

1. Lautstärkeregelung. Drehen, um die Lautstärke zu erhöhen/verringern.
2. Blättern. Drehen, um in der Liste von Anrufen oder Telefonbucheinträgen nach oben/unten zu gehen.




3. Telefon-/Sprachsteuerung. Drücken und loslassen, um einen Anruf zu tätigen, entgegenzunehmen oder zu beenden. Ist keine Sprachsteuerung vorhanden, kann zudem durch Drücken und Loslassen der Taste die Liste der letzten 10 gewählten Nummern angezeigt und durch Gedrückthalten die Telefonbuchsuche aktiviert werden.

**Telefonecho**

Tritt während des Telefonierens ein Echo auf, während des Gesprächs die Lautstärke des Audiosystems verringern.

**Lage der Tankklappe**



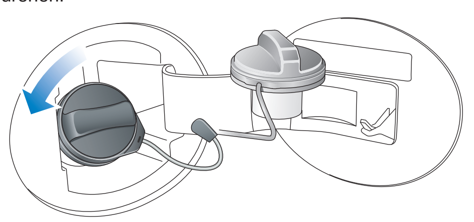
Ein kleiner Pfeil an der Kraftstoffanzeige gibt an, auf welcher Seite sich die Tankklappe befindet.

**Öffnen der Tankklappe**

Die Tankklappe kann nur geöffnet werden, wenn das Fahrzeug entriegelt ist. Etwa 35 mm (1,4 Zoll) von der Hinterkante fest gegen die Tankklappe drücken und loslassen.

**Tankdeckel**

Den Deckel zum Öffnen gegen den Uhrzeigersinn drehen.



Am Scharnier der Klappe befindet sich ein Haken, an dem der Deckel während des Tankens aufgehängt wird. Nach dem Tanken den Deckel bis zum dreimaligen Klicken festziehen.

**Falsches Tanken**

Keine E85-Kraftstoffe (85 % Ethanolgehalt) verwenden. Die zur Verwendung von Kraftstoffen mit einem Ethanolgehalt von mehr als 10 % erforderliche Ausrüstung ist in diesem Fahrzeug nicht vorhanden. Bei Verwendung von E85-Kraftstoffen werden der Motor und das Kraftstoffsystem schwer beschädigt.

Möglichst keinen Kraftstoff mit Methanol verwenden. Lässt sich dies nicht vermeiden, darf der Methanolanteil im Kraftstoff nicht mehr als 10 % betragen. Der Kraftstoff muss Hilfslösungsmittel und Korrosionsschutz enthalten. Wird Methanol verwendet, kann das Kraftstoffsystem beschädigt und die Motorleistung verringert werden.

Die Verwendung von Biodiesel ist nur in speziellen Markengemischen mit einem Anteil von maximal 5% zulässig.

Für Schäden, die durch das Tanken falscher Kraftstoffe verursacht werden, wird keine Haftung übernommen.

Gehen Sie folgendermaßen vor, wenn das Fahrzeug versehentlich mit dem falschen Kraftstoff betankt wurde:

- **Den Motor NICHT starten!**
- **Qualifizierte Hilfe hinzuziehen!**

**Kraftstoffspezifikation**

Die korrekte Kraftstoffspezifikation für Ihr Fahrzeug befindet sich auf der Innenseite der Tankklappe.

**Betanken mit korrektem Diesel-Kraftstoff**

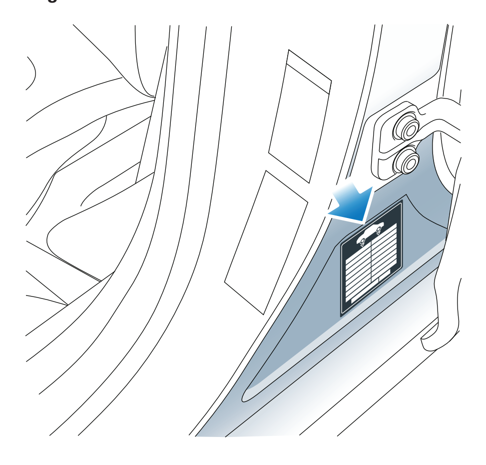
Um zu verhindern, dass ein Fahrzeug mit Dieselmotor versehentlich mit Benzin betankt wird, befindet sich im Einfüllstutzen des Tanks eine Sicherheitsvorrichtung. Sie wird aktiviert, wenn eine Zapfpistole mit einer falschen Düse ganz eingesteckt wird. Durch die schmale Düse von Zapfpistolen für bleifreies Benzin wird eine Klappe geschlossen und somit der Kraftstofffluss unterbrochen.

Die gelbe Klappe ist im Einfüllstutzen zu sehen. Mit dem an der Batteriehalterung befestigten Werkzeug die Vorrichtung zurücksetzen. Zu näheren Einzelheiten über die Rücksetzung der Vorrichtung nach der Aktivierung siehe den Abschnitt „Kraftstoff und Tanken“ in der Betriebsanleitung.

**Öffnen der Motorhaube**

Die Motorhaubenentriegelung befindet sich im linken vorderen Fußraum.

**Lage des Reifendruckschilds**



Die Reifendrücke sind auf einem Schild an der fahrerseitigen mittleren Türsäule angegeben.

| | Vorn | Hinten |
|---|---|---|
| Normales Fahren | | |
| Beladen/ Hohe Geschwindigkeit | | |